



REGLAMENTO OFICIAL TUNING

INDICE

REGLAMENTO OFICIAL DE TUNING	3
1. DISPOSICIONES GENERALES	3
2. FILOSOFÍA DE LA MODALIDAD	3
3. ALCANCE DEL REGLAMENTO.....	3
4. SISTEMA / CONFIGURACIÓN DE COMPETENCIA	3
5. CATEGORIZACIÓN	3
5.1. Categorías Universales	4
5.2. Categorías Mono marca	4
6. MATRIZ TÉCNICA DE CATEGORÍAS.....	4
7. VERIFICACIÓN TÉCNICA	4
8. FORMATO DE COMPETENCIA	4
9. PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN	5
9.1. Sistema de Evaluación y Escala de Puntuación.....	5
9.2. Sistema de Bonificaciones.....	5
9.3. Determinación del Ganador.....	6
9.4. Premios Especiales	6
10. CONDICIONES DE EVALUACIÓN	6
10.1. Condiciones técnicas del vehículo.....	6
10.2. Condiciones del entorno.....	6
11. INCIDENCIAS	6
12. PENALIZACIONES	7
13. EMPATES	7
14. EQUIPAMIENTO OFICIAL	7
15. DISPOSICIONES FINALES	7

REGLAMENTO OFICIAL DE TUNING

1. DISPOSICIONES GENERALES

El presente reglamento establece las normas técnicas y operativas aplicables a la modalidad de TUNING en competencias organizadas o autorizadas por AQPTUNING – aICAT.

Esta disciplina evalúa el nivel de personalización de los vehículos participantes, considerando aspectos estéticos, funcionales y de performance, bajo criterios de equilibrio, calidad de ejecución y presentación general del proyecto.

Su cumplimiento es obligatorio para:

- Competidores
- Jueces
- Personal técnico
- Organizadores

La participación implica la aceptación total e incondicional del presente reglamento y del Libro de Reglas Generales.

2. FILOSOFÍA DE LA MODALIDAD

La modalidad TUNING reconoce y premia el trabajo de personalización automotriz como expresión técnica, estética y funcional del vehículo.

Se promueve la creatividad, innovación, calidad de ejecución y equilibrio general del proyecto, valorando tanto el diseño como la integración técnica del vehículo.

El objetivo es fomentar una competencia justa, ordenada y profesional dentro del circuito AQPTUNING – aICAT.

3. ALCANCE DEL REGLAMENTO

El presente reglamento aplica a todas las competencias de TUNING dentro del sistema AQPTUNING – aICAT.

Complementa el Libro de Reglas Generales y prevalece en aspectos técnicos específicos de la modalidad.

4. SISTEMA / CONFIGURACIÓN DE COMPETENCIA

El Juez Principal llamará al vehículo participante al área de juzgamiento, donde se verificará su categoría e iniciará la evaluación.

La evaluación se realiza vehículo por vehículo o en simultáneo si la logística del evento lo permite, garantizando igualdad de condiciones.

Durante el juzgamiento no se permite manipulación del vehículo sin autorización del juez

5. CATEGORIZACIÓN

La categorización se realizará en función de la configuración técnica del sistema, conforme a la matriz oficial.

El competidor es responsable de su correcta inscripción.

En caso de duda o discrepancia:

El sistema será ubicado en la categoría superior.

La decisión final corresponderá al juez principal.

5.1. CATEGORÍAS UNIVERSALES

- Intro 1
- Intro 2
- Aficionado 1
- Aficionado 2
- Pro 1
- Pro 2
- Master

5.2. CATEGORÍAS MONO MARCA

- Clásico VW
- VW Clásico Tuning
- VW Tuning Master
- Tico Pro

6. MATRIZ TÉCNICA DE CATEGORÍAS

La matriz técnica de categorías TUNING forma parte integral del presente reglamento y se encuentra detallada en el Anexo correspondiente.

Su cumplimiento es obligatorio para la correcta categorización y validación de los sistemas participantes.

Interpretación:

- Todo lo no especificado se considera no permitido
- El sistema debe cumplir la totalidad de los parámetros
- Exceder un límite implica reclasificación automática
- Todos los valores deben ser verificables
- La decisión final corresponde al juez principal

7. VERIFICACIÓN TÉCNICA

Se podrán realizar verificaciones como:

- Correspondencia de categoría
- Integridad del sistema instalado
- Condiciones generales del vehículo
- Cumplimiento del reglamento

En caso de incumplimiento:

- Reclasificación
- Penalización
- Descalificación

8. FORMATO DE COMPETENCIA

El juzgamiento se realiza mediante evaluación directa del vehículo en el área asignada.

Se evalúan los siguientes aspectos:

- Apariencia Externa
- Apariencia Interna
- Motor y Performance
- Iluminación
- Limpieza

La evaluación se realiza por ítems, asignando puntaje de 0 a 5 según escala técnica.

Se considera adicionalmente:

- Ergonomía
- Creatividad
- Estética

Cada observación puede otorgar hasta +2 puntos según criterio del juez.

Cada vehículo es evaluado de forma individual bajo criterios comparativos dentro de su categoría.

9. PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN

El proceso se desarrollará de la siguiente manera:

- a. Llamado del competidor
- b. Ingreso a zona de evaluación
- c. Verificación técnica
- d. Ejecución de la evaluación
- e. Registro del resultado

El incumplimiento del procedimiento podrá derivar en anulación del intento.

9.1. SISTEMA DE EVALUACIÓN Y ESCALA DE PUNTUACIÓN

La evaluación de la modalidad TUNING se realiza mediante una escala numérica estandarizada aplicada a cada ítem de la matriz técnica.

ESCALA PARA CATEGORÍAS UNIVERSALES Y MONO MARCA (VW TUNING MASTER Y TICO PRO)

- 0 puntos : Original y/o no presenta
- 1 punto : Original en perfecto estado
- 2 puntos : Accesorio personalizado
- 3 puntos : Accesorio reemplazado por uno superior
- 4 puntos : Accesorio superior correctamente instalado
- 5 puntos : Accesorio superior con instalación perfecta y certificación u homologación internacional

ESCALA PARA CATEGORÍAS MONO MARCA CLÁSICO Y CLÁSICO TUNING

- 0 puntos : No presenta
- 1 punto : Original/restaurado en pésimo estado
- 2 punto : Original/restaurado en mal estado
- 3 punto : Original/restaurado en estado regular
- 4 punto : Original/restaurado en buen estado
- 5 punto : Original/restaurado en excelente estado

9.2. SISTEMA DE BONIFICACIONES

Se otorgará un máximo de 15 puntos de bonificación, distribuidos de la siguiente manera:

- Ficha Técnica del Vehículo: 2 puntos

- Pedestal para Ficha Técnica: 2 puntos
- Registro Gráfico de Transformaciones: 5 puntos
- Sticker / Vinilo de la Competencia: 2 puntos
- Sticker del Organizador Local: 2 puntos
- Sticker de aICAT: 2 puntos

9.3. DETERMINACIÓN DEL GANADOR

El ganador de cada categoría será determinado por la sumatoria total de puntos obtenidos, incluyendo evaluación general y bonificaciones.

9.4. PREMIOS ESPECIALES

PREMIOS ESPECIALES AUTOMOVILES

Se premiará el primer lugar en las siguientes categorías especiales:

- Apariencia Externa
- Apariencia Interna
- Motor y Performance
- Pintura
- Clásico
- JDM
- KDM
- EDM
- Wire Tuck
- Shaved Engine Bay
- Low Car / Limbo Contest
- Rally Car
- Off Road

- Hellaflush
- Rattlok
- Fuego por Escape
- Sport Car (vehículos de alta gama o exóticos)

PREMIOS ESPECIALES MOTOCICLETAS

- Moto Sport
- Moto Chopper
- Moto Custom

10. CONDICIONES DE EVALUACIÓN

10.1. CONDICIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

El vehículo deberá presentarse en condiciones normales de competencia, sin intervención externa durante el proceso de evaluación.

No se permite la modificación del vehículo una vez iniciada la evaluación.

10.2. CONDICIONES DEL ENTORNO

La evaluación se realizará en un entorno controlado definido por la organización, procurando igualdad de condiciones para todos los competidores.

11. INCIDENCIAS

Se consideran incidencias:

- Interrupción del proceso de evaluación
- Fallas técnicas durante el juzgamiento
- Conducta inapropiada del competidor

- Intervención externa no autorizada

Las incidencias serán evaluadas por el equipo de jueces y la dirección del evento, quienes determinarán la resolución correspondiente.

12. PENALIZACIONES

Podrán aplicarse penalizaciones en los siguientes casos:

- Declaración incorrecta de categoría
- Intervención del vehículo durante evaluación
- Falta de cumplimiento del procedimiento
- Conducta inadecuada en zona de juzgamiento

Las penalizaciones pueden afectar el puntaje final o derivar en descalificación.

13. EMPATES

En caso de empate se definirá por:

- Mayor puntaje en Apariencia Externa
- Mayor puntaje en Motor y Performance

14. EQUIPAMIENTO OFICIAL

La evaluación se realizará utilizando criterios técnicos definidos por la organización y personal especializado de juzgamiento.

Todo equipamiento o herramienta utilizada será validada previamente por AQPTUNING - aICAT para garantizar uniformidad en la evaluación.

15. DISPOSICIONES FINALES

La organización se reserva el derecho de modificar, ajustar o complementar el presente reglamento en cualquier momento, con el fin de mejorar la competencia y mantener la equidad deportiva.

Toda situación no contemplada será resuelta por la dirección técnica del evento, siendo su decisión final e inapelable.

MATRIZ TÉCNICA DE CATEGORÍAS TUNING

Item	Intro 1	Intro 2	Alicionado 1	Alicionado 2	Pre 1 / Tipo Pro	Pro 2	Master
Parachoques Delantero	Original	Original Modificado (Lip de goma Universal)	Original Modificado (Lip de plástico ABS)	Original Modificado (Lip de plástico ABS)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Parachoques Trasero	Original	Original	Original Modificado (Lip de plástico ABS)	Original Modificado (Lip de plástico ABS)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Ayudas laterales	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Capot	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Aire	ABS o fibra de vidrio	ABS o fibra de vidrio	ABS o fibra de vidrio	ABS o fibra de vidrio	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Espijos retrovisores	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Pintura, Aerografía, Hidrografía y/o Cromado de Piezas	Original y/o Restaurado	Original y/o Restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Aros y Llantas	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Tuercas y Espárragos	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Modificación sistema de apertura de Puertas *	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Modificación sistema de apertura de Capot *	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Modificación sistema de apertura de Maletera *	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Accesorios en Fibra de Carbono	No Permitido	No Permitido	Permitido (Portabaterías, Tapa de Gasolina, Tapa de Aros, Lip y/o deflector)	Permitido (Portabaterías, Tapa de Gasolina, Tapa de Aros, Lip y/o deflector)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Ergonomía, Creatividad y Estética **	Maximo 2 Puntos	Maximo 2 Puntos	Maximo 2 Puntos	Maximo 4 Puntos	Maximo 4 Puntos	Maximo 6 Puntos	Maximo 8 Puntos
Tacómetro (Relojería estándar, Velocímetro, etc)	Original	Original	Original Modificado	Original Modificado	Original Modificado	Sin restricciones	Sin restricciones
Tacómetro externo	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Otra relojería adicional (Boost, Volt, etc.)	No Permitido	No Permitido	Permitido (hasta dos relojes)	Permitido (hasta dos relojes)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Timón	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Quick Release	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Pedales	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Perrilla de Cambios	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Freno de Mano	Original	Original Modificado	Original Modificado	Original Modificado	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Asesnes	Original y/o Tapizado	Original y/o Tapizado	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Equipo de Sonda (Unidad Central)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Accesorios instalados en habitáculo	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Accesorios instalados en zona de carga	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Alfombras	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Batería adicional (Encendido, iluminación, etc.)	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Tapiz de puertas personalizado	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Pintura, Aerografía, Hidrografía y/o Cromado de Piezas	Original Modificado (Bisel de Autoradio, panel elevador)	Original Modificado (Bisel de Autoradio, panel elevador)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Accesorios de Fibra de Carbono	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Ergonomía, Creatividad y Estética **	Maximo 2 Puntos	Maximo 2 Puntos	Maximo 4 Puntos	Maximo 4 Puntos	Maximo 6 Puntos	Maximo 8 Puntos	Maximo 8 Puntos
Presurizador de Gasolina / Inyección Programable	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Poles de Alto Desgaste	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones
Quido Nitroso	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones
Ecu	Original	Original	Original	Original	Original Modificado (Piggyback, Greddy e Manage, Apexi SAFC II / New, AEM FIC, Unichip D-, Dashit, Nichek, etc.)	Original Programada (Tejido sobre la ECU original, Hondata, ECUMaster, Nisura, Ecotune, Boshmech, HP Tuner, SCT Performance, KESS-V2, etc.)	Estándar o Programable
Radador de Aceite	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Personalización de Mangueras y Cables	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Pintura, Aerografía, Hidrografía y/o Cromado de Piezas	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Barras Estabilizadora Delantera	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Barras Estabilizadora Posterior	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Suspensión - Resortes	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Suspensión - Amortiguadores	Original (Standard)	Original (Standard)	Original (Standard)	Original (Standard)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Suspensión de Aire	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones
Filtro de aire	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Mala	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Oil Catch Tank	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones
Cables de bujía de alta	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Babino de alta performance	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Radador de alta performance	Original	Original	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones
Header	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Línea de Escape	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Pulverización de Discos	Original	Original	Original	Original	Original	Sin restricciones	Sin restricciones
Caliper o tambores delanteros	Original Modificado	Original Modificado	Original Modificado	Original Modificado	Original	Sin restricciones	Sin restricciones
Caliper o tambores posteriores	Original Modificado	Original Modificado	Original Modificado	Original Modificado	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Cambio Kit	No Permitido	No Permitido	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Ergonomía, Creatividad y Estética **	Maximo 2 Puntos	Maximo 2 Puntos	Maximo 4 Puntos	Maximo 4 Puntos	Maximo 6 Puntos	Maximo 8 Puntos	Maximo 8 Puntos
Limpieza Externa	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza Interna (Salón)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza Zona de Carga	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza Motor	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza interna de guardafangos y Suspensión	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza de Discos, Caliper, Aros y Llantas	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza de parte baja de carrocería	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Faros Delanteros	Original	Original	Original	Original Modificado	Original Modificado	Sin restricciones	Sin restricciones
Faros Posteriores	Original	Original	Original	Original Modificado	Original Modificado	Sin restricciones	Sin restricciones
Zona carga (Sistema Car Audio)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Salón	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Motor	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Luces Led Inferior	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Ficha Técnica del Vehículo (2 Puntos)	No	No	No	No	No	Si	Si
Declaración Jurada de Pre-Categorización firmada por la casa instaladora y/o instalador, una Pre-categorización errónea, penalizará al competidor ubicándolo en la categoría MASTER	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio

* Para obtener puntuación en las modificaciones en los sistemas de apertura deportivas, capot y maletera estas deben estar en perfecto estado (instalación, estética y funcionalidad), no deben haber sufrido ni carrocería, ni lajones, los jueces comprobarán que la apertura y cierre es correcto.
 ** Ergonomía, Creatividad y Estética, también incluye trabajos no considerados en los ítems, cada anotación adicional sumará 2 puntos a la evaluación.

MATRIZ TÉCNICA DE CATEGORÍAS TUNING MONO MARCA

Item	VW Clasico	VW Clasico Tuning	VW Tuning MASTER
Parachoques Delantero	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Parachoques Trasero	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Estribos	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Capot	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Maletera	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Puertas	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Guardafangos delanteros	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Guardafangos Traseros	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Pintura	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Emblemas	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Espijos Retrovisores	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Aros	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Llantas	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Biagras	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Ergonomía, Creatividad y Estética **	No Permitido	Maximo 4 Puntos	Maximo 8 Puntos
Relojería standard: Velocímetro, Temperatura, etc.	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Tacómetro externo	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones
Otra relojería adicional (Volt, Temp Aceite, etc.)	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones
Timón	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Pedales	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Perrilla de Cambios	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Freno de Mano	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Tapiz de Puertas	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Tapiz de lecho	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Alfombras	Original y/o restaurado	Original y/o personalizado	Sin restricciones
Asientos	Original y/o restaurado	Original y/o personalizado	Sin restricciones
Cinturones de Seguridad	Original y/o restaurado	Original y/o personalizado	Sin restricciones
Equipo de Sonido (Unidad Central)	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Accesorios instalados en habitáculo	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Accesorios instalados en zona de carga	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Zona de carga delantera (Maletera)	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Zona de carga interior	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Ergonomía, Creatividad y Estética **	No Permitido	Maximo 4 Puntos	Maximo 8 Puntos
Dog House	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Carburador	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Filtro de Aire	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Poles	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Alternador / Dinamo	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Mangueras y Cables	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Recirculador de gases	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Cables de bujía	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Header y línea de escape	Original y/o restaurado	Original y/o personalizado	Sin restricciones
Suspensión - Resortes	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Suspensión - Amortiguadores	Original y/o restaurado	Original y/o restaurado	Sin restricciones
Suspensión de Aire	No Permitido	No Permitido	Sin restricciones
Llanta de repuesto	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Gata y llave de ruedas	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Ergonomía, Creatividad y Estética **	No Permitido	Maximo 4 Puntos	Maximo 8 Puntos
Faros delanteros	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Direccionales delanteros	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Stops	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Zona carga (Sistema Car Audio)	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones
Salón	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones
Motor	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones
Luces Led Inferior	No Permitido	Sin restricciones	Sin restricciones
Manual Original del Auto	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Placas originales	Original y/o restaurado	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza Externa	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza Interna (Salón)	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza Zona de Carga	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Limpieza Motor	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin restricciones
Ficha Técnica del Vehículo (2 Puntos)	No	No	Si
Pedestal para Ficha Técnica (2 Puntos)	No	No	Si
Registro Grafico de Transformaciones (5 Puntos)	No	No	Si
Sticker, Vinilo o Sello de la Competencia (2 Puntos)	No	No	Si
Sticker, Vinilo o Sello del Organizador Local (2 Puntos)	No	No	Si
Sticker, Vinilo o Sello de aICAT (2 Puntos)	No	No	Si
Personas vinculadas al Tuning (Tiendas, Instaladores, Jueces y/o representantes de marca)	No	No	Si
Declaración Jurada de Pre-Categorización firmada por la casa instaladora y/o instalador, una Pre-categorización errónea, penalizará al competidor ubicándolo en la categoría MASTER	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio

** Ergonomía, Creatividad y Estética, también incluye trabajos no considerados en los ítems, cada anotación adicional sumará 2 puntos a la evaluación.