



MATRIZ TÉCNICA DE CATEGORÍAS CAR AUDIO SQL

Item	Aficionado	Master
Distancia entre Borne de Batería y Portafusible (Cm)	45 Cm.	45 Cm.
Cantidad de Baterías: 1 Ubicación original y el resto según permita la categoría	1	2
Baterías de uso para telecomunicaciones, energía solar y/o uso en informática	No permitidas	No permitidas
Baterías de Litio: Se permiten solo las fabricadas para uso automotriz y que puedan ser cargadas directamente por el sistema de carga original del vehículo, sin módulos externos. No se permiten baterías de litio fabricadas artesanalmente	Permitidas	Permitidas
Condensadores, Super Capacitores o Celdas de energía solo se permiten las fabricadas para uso automotriz. Ubicadas en una carcasa aislante y con modulo regulador externo	No permitidos	Permitidos
Cantidad de Alternadores	1 - Original	1 - Modificado
Voltaje Maximo	15.5 Volts.	15.5 volts.
Modificaciones Interiores	Permitidas en puertas, pilar "A" y kick panels, menos en el tablero	Sin restricciones
Ubicación de la Unidad Central	Original	Sin restricciones
Cantidad de Subwoofers	3 Subs de 10" 2 Subs de 12" 1 Subs de 15"	4 Subs de 10" 3 Subs de 12" 2 Subs de 15"
Potencia Máxima del amplificador de Subwoofer (RMS) a Min Ohm y Maximo voltaje (Mínimo 14.4V) según especificaciones del fabricante. El amplificador debe estar completamente visible para verificación de los jueces	1500	2500
Ubicación del Subwoofer	Area de Carga	Area de Carga
Cantidad y numero de vías del Set de altavoces delanteros	1 Juego de componentes de 2 vías de hasta 6.5" (Medios) 2" (Tweeter)	2 Juegos de componentes de 2 vías de hasta 8" o 4 Medios 8" y 4 Tweeter de 3.7"
Ubicación de los Parlantes delanteros (Medios)	Puertas, Door Panels o Kick Panels	Puertas, Door Panels o Kick Panels
Ubicación del Altavoz de Agudos (Tweeter) del set de altavoces delanteros	On-axis, puerta, triangulo espejo Retrovisor o Pilar "A"	On-axis, puerta, triangulo espejo Retrovisor, pilar "A" o Dash Panel
Cantidad y tipo de Altavoces Posteriores	2 altavoces full rango de 6.5", 8" o 6"x9"	4 altavoces full Rango de 6.5", 8" o 6"x9" o 4 Medios de hasta 8" y 4 Tweeters de 3.7"
Ubicación de los Parlantes posteriores	Bandeja Posterior y/o puertas posteriores	Bandeja Posterior y/o puertas posteriores
Parlantes medios y/o Tweeters bala linea Pro - Car Audio	No permitidos	Permitidos
Sistema de Sonido	Stereo	Stereo
Potencia Máxima del amplificador full rango (RMS) a Min Ohm y Maximo voltaje (Mínimo 14.4V) según especificaciones del fabricante. El amplificador debe estar completamente visible para verificación de los jueces	1500	2500
Tratamiento Acústico	Intermedio, Toda la carrocería	Sin restricciones
Vehículos Blindados	No	No
Uso de Fibra de vidrio o similares	Si	Si
Uso de Door Panels o Kick Panels	Si	Si
Parlantes agudos con difusores tipo corneta (drivers)	No permitidos	No permitidos
Parlantes Marinos	No permitidos	No permitidos
Extintor	Opcional	Opcional
Parlantes de casa y/o profesionales (Discoteca, conciertos, etc.)	No permitidos	No permitidos
Tipo de carrocería de automóvil en competencia	Sedan, Hatchback, Coupe, SUV	Sedan, Hatchback, Coupe, SUV
Personas vinculadas al Car Audio (Tiendas, Instaladores, Jueces y/o representantes de marca)	No	Si
Declaración Jurada de Pre - Categorización firmada por la casa instaladora y/o Instalador, una Pre-categorización errónea, penalizara al competidor ubicándolo en la categoría MASTER	Obligatorio	Obligatorio

*Requisitos Indispensables

Altavoces full rango instalados con terminación estética, no se permiten altavoces instalados con suples externos tapizados
Subwoofer en caja integrada a zona de carga, no se permiten cajas tapizadas sobre puestas

Cableado adecuado, ordenado, con protección (Corrugado, Piel de serpiente, termo - retráctil y terminales) y con terminación estética
Amplificadores integrados a zona de carga y/o salón en rack con iluminación

Es obligatorio en esta modalidad, que el vehículo sea competidor también de la modalidad Tuning, adicional a la de Car Audio SQL
Car Audio SQL y Car Audio Street Show, son consideradas categorías excluyentes, es decir el competidor puede competir en una u otra modalidad no puede competir en ambas