



REGLAMENTO OFICIAL TRUCK TUNING

Contenido

INDICE

Marcador no definido.

¡Error!

REGLAMENTO TÉCNICO DE JUZGAMIENTO TRUCK TUNING	3
1. OBJETO Y APLICACIÓN	3
2. COMPATIBILIDAD CON LAS BASES DEL EVENTO	3
3. VEHÍCULOS ELEGIBLES	3
4. AUTORIDAD TÉCNICA Y JURADO	3
5. CLASIFICACIÓN TÉCNICA AQPTUNING	4
6. ESTRUCTURA COMPETITIVA APLICABLE AL EVENTO	4
7. VERIFICACIÓN TÉCNICA Y SEGURIDAD	4
8. PROCEDIMIENTO DE JUZGAMIENTO	4
9. SISTEMA DE PUNTUACIÓN	5
10. RESULTADO GENERAL Y PODIO	5
11. PREMIOS ESPECIALES DEL EVENTO	5
12. MEJOR CAMIÓN CLÁSICO / MÁS ANTIGUO RESTAURADO	6
13. CAR AUDIO – MODALIDAD SQL	6
14. PREMIO DEL PÚBLICO	6
15. EMPATES, INCIDENCIAS Y PENALIZACIONES	7
16. CONDICIONES OPERATIVAS	7
17. DISPOSICIONES FINALES	7
ANEXO A – MATRIZ TÉCNICA DE CATEGORIZACIÓN	8
ANEXO B – MATRIZ TÉCNICA COMÚN – 380 PUNTOS	8
B.1 – CRITERIOS TRANSVERSALES NO ADITIVOS	10
ANEXO C – MÓDULO CAMAROTE / SLEEPER	10
ANEXO D – FICHA DE CRITERIOS GENERALES DEL EVENTO (1–10)	11
ANEXO E – FICHA TRUCK CLASSIC / RESTAURADO – 50 PUNTOS	11
ANEXO F – CAR AUDIO SQL – REGLAMENTO APLICABLE	12
ANEXO G – CHECK TÉCNICO Y DE SEGURIDAD	12
ANEXO H – MAPA DE PREMIOS Y FUENTE DE PUNTUACIÓN	13

REGLAMENTO TÉCNICO DE JUZGAMIENTO TRUCK TUNING

1. OBJETO Y APLICACIÓN

El presente reglamento establece el sistema técnico que utilizará AQPTUNING – alCAT para la evaluación del CAMIÓN TUNING FEST desarrollado dentro de TRUCKERS DAY – DÍA DEL CAMIONERO PERUANO 2026, los días 19 y 20 de septiembre de 2026 en Arena Monumental, Ate, Lima.

Su finalidad es convertir las bases generales difundidas por la organización en un procedimiento de juzgamiento objetivo, trazable y repetible, respetando los premios y conceptos anunciados por el evento y aplicando la metodología técnica especializada de AQPTUNING.

Este reglamento es aplicable al juzgamiento de personalización de tractocamiones y camiones presentados al concurso. Cuando la organización admita vehículos de configuración distinta, el Juez Principal determinará la equivalencia técnica de los ítems aplicables antes de la evaluación.

2. COMPATIBILIDAD CON LAS BASES DEL EVENTO

Las bases del CAMIÓN TUNING FEST establecen como criterios generales: originalidad y creatividad, calidad de acabados y detalles, coherencia en el diseño, integración de elementos tecnológicos, limpieza y presentación, y seguridad del montaje; cada criterio será registrado en una escala de 1 a 10.

AQPTUNING aplicará dichos criterios como una ficha resumen obligatoria del jurado, pero el resultado técnico principal se obtendrá mediante la Matriz Oficial de Evaluación por ítems. La ficha de 1 a 10 no se adiciona nuevamente al puntaje técnico, evitando duplicar la valoración de un mismo trabajo.

Los nombres de premios difundidos en las bases y en el programa del evento se integran en el presente documento como premios competitivos o especiales, según su naturaleza.

3. VEHÍCULOS ELEGIBLES

- Camiones de cualquier marca, modelo o año admitidos por la organización.
- Vehículo legalmente registrado y en condiciones operativas.
- Conductor mayor de 18 años y con licencia vigente, conforme a las bases del evento.
- Vehículo correctamente inscrito antes del cierre definido por la organización.
- No se admiten mensajes ofensivos ni propaganda política conforme a las bases del evento.
- El participante deberá permitir la inspección visual de las áreas declaradas para evaluación.

4. AUTORIDAD TÉCNICA Y JURADO

El juzgamiento técnico será dirigido por el Juez Principal AQPTUNING. El panel podrá estar integrado por especialistas en Tuning, diseño automotriz, mecánica, transporte y/o Car Audio según la disciplina.

- El Juez Principal valida categorías, equivalencias y resultados.
- Los jueces deben aplicar la misma escala y la misma matriz a todos los vehículos elegibles.
- Las decisiones técnicas del panel son finales dentro del ámbito del concurso.
- Los representantes de la organización podrán acompañar el proceso sin modificar puntuaciones técnicas.

5. CLASIFICACIÓN TÉCNICA AQPTUNING

Antes del juzgamiento se podrá efectuar una clasificación técnica interna del nivel de transformación del vehículo. Esta clasificación permite ordenar el parque participante y documentar el nivel real de personalización, pero no reemplaza los premios anunciados por Truckers Day salvo que la organización decida activarla como categoría competitiva.

- TRUCK STREET: personalización ligera o media, manteniendo amplia configuración original y funcional.
- TRUCK CUSTOM: personalización considerable en varias áreas, con integración de accesorios, pintura, interior, iluminación, metales y/o fabricación.
- TRUCK MASTER: proyecto integral o extremo con transformación profunda, fabricación artesanal relevante y concepto general desarrollado.

Cuando la cantidad de inscritos lo justifique, estas clases podrán subdividirse en Clase 1 – Sin Camarote y Clase 2 – Con Camarote.

6. ESTRUCTURA COMPETITIVA APLICABLE AL EVENTO

Para esta edición se utilizará una Matriz Técnica Común de 380 puntos como base objetiva de comparación. Esta matriz genera el ranking general de Tuning y sirve además para extraer los resultados de los premios especializados.

La estructura técnica aplicable será:

- Podio General Camión Tuning Fest: 1°, 2° y 3° lugar, según puntaje total de la Matriz Técnica Común.
- Camión del Año / Gran Premio del Jurado: mejor resultado integral, sujeto a validación final del panel.
- Mejor Camión Tuning Exterior.
- Mejor Camión Tuning Interior.
- Mejor Iluminación.

- Mejor Pintura y Diseño Gráfico.
- Camión Más Creativo.
- Camión Más Extremadamente Modificado.
- Mejor Camión Clásico / Camión Más Antiguo Restaurado.
- Car Audio – Modalidad SQL, bajo el Reglamento Oficial CAR AUDIO SQL AQPTUNING – alCAT.
- Premio del Público.

Si la organización decide no entregar alguno de estos reconocimientos, ello no modifica la validez del ranking técnico ni de los demás premios.

7. VERIFICACIÓN TÉCNICA Y SEGURIDAD

Previo o durante el juzgamiento podrá realizarse un check independiente del puntaje de Tuning. La seguridad del montaje constituye además uno de los criterios generales de las bases.

- Fijación de accesorios exteriores.
- Peldaños y accesos.
- Espejos y visibilidad.
- Neumáticos y ruedas.
- Iluminación reglamentaria y elementos retrorreflectivos.
- Instalaciones eléctricas y neumáticas visibles.
- Escape, chimeneas y soportes.
- Ausencia de elementos sobresalientes peligrosos o fugas evidentes.
- Equipamiento de seguridad exigible según la configuración y normativa aplicable.

El cumplimiento de una obligación legal no genera puntaje de Tuning. Una condición insegura podrá ser observada, penalizada o, si representa riesgo, impedir la evaluación hasta su corrección.

8. PROCEDIMIENTO DE JUZGAMIENTO

- Llamado e identificación del participante.

- Confirmación de elegibilidad e inscripción.
- Clasificación técnica preliminar, cuando corresponda.
- Check de seguridad.
- Explicación breve del proyecto por parte del propietario o responsable.
- Evaluación exterior.
- Evaluación de chasis, tanques, accesorios, escapes y Metal Work.
- Evaluación de pintura e iluminación.
- Evaluación interior.
- Evaluación mecánica/presentación del motor cuando sea accesible.
- Registro de la ficha general 1–10 del evento.
- Registro de premios especiales aplicables.
- Validación y firma del juez.

El vehículo no podrá ser modificado, limpiado, completado o alterado una vez iniciada su evaluación, salvo autorización expresa del juez por razones de funcionamiento o seguridad.

9. SISTEMA DE PUNTUACIÓN

Cada ítem de la Matriz Técnica Común se evalúa de 0 a 5 puntos:

- 0: no presenta, original sin trabajo relevante o condición que no permite valoración positiva.
- 1: original correctamente presentado o mejora básica.
- 2: personalización ligera o accesorio correctamente instalado.
- 3: modificación desarrollada, visible y correctamente ejecutada.
- 4: alto nivel de transformación, integración, dificultad y terminación.

- 5: trabajo excepcional por diseño, fabricación, dificultad, integración y calidad de ejecución.

REGLA DE PUNTUACIÓN ÚNICA: una misma intervención no puede recibir puntos múltiples por el mismo atributo. Por ejemplo, una chimenea inoxidable podrá evaluarse por diseño/fabricación dentro de Escape y por un trabajo metálico específico solo cuando se trate de aspectos claramente distintos y no de la misma terminación.

La cantidad de accesorios por sí sola no determina mayor puntaje. Un accesorio comercial instalado correctamente puede ser superado por una pieza diseñada, fabricada, adaptada e integrada específicamente al proyecto.

10. RESULTADO GENERAL Y PODIO

El resultado general se obtiene por sumatoria de los 380 puntos de la Matriz Técnica Común. No se aplican porcentajes de normalización.

El primer, segundo y tercer lugar del Podio General serán los tres puntajes más altos entre los vehículos elegibles.

El módulo de Camarote / Sleeper no se suma al ranking general de esta edición, evitando que la arquitectura de cabina otorgue ventaja a vehículos que disponen de un área adicional. Podrá utilizarse como información técnica, desempate específico entre vehículos con camarote o para una futura categoría independiente.

11. PREMIOS ESPECIALES DEL EVENTO

Los premios especiales se determinan a partir de bloques concretos de la matriz, evitando una segunda evaluación subjetiva. El Anexo H establece el mapa de bloques para cada premio.

- Mejor Camión Tuning Exterior: suma de Frontal/Carrocería, Accesorios, Aros, Tanques/Chasis, Escape y Metal Work.

- Mejor Interior: bloque Interior y Puesto de Conducción. El camarote se registra por separado para no perjudicar a vehículos sin sleeper.
- Mejor Iluminación: bloque Iluminación Exterior.
- Mejor Pintura y Diseño Gráfico: bloque Pintura, Gráfica y Acabados.
- Camión Más Creativo: bloque Concepto e Integración General, con énfasis en originalidad e innovación.
- Camión Más Extremadamente Modificado: mayor nivel de categorización técnica; en empate, mayor puntaje general.
- Camión del Año / Gran Premio del Jurado: mayor puntaje general validado por el panel; el jurado podrá negar el premio si existe una observación técnica grave.
- Best Metal Work / Best Craftsmanship podrán entregarse como menciones honoríficas si la organización lo considera pertinente.

12. MEJOR CAMIÓN CLÁSICO / MÁS ANTIGUO RESTAURADO

El premio de Camión Clásico no se determinará mediante la matriz de Tuning de 380 puntos, ya que un vehículo correctamente restaurado puede conservar numerosos componentes originales y sería injustamente penalizado.

Se aplicará la ficha TRUCK CLASSIC del Anexo E, con 50 puntos, evaluando autenticidad, calidad de restauración, exterior, interior y coherencia/presentación histórica.

La organización deberá confirmar qué vehículos son elegibles como clásicos. La antigüedad cronológica por sí sola no garantiza el premio.

13. CAR AUDIO – MODALIDAD SQL

La competencia de Car Audio se desarrollará exclusivamente bajo el Reglamento Oficial CAR AUDIO SQL de AQPTUNING –

alCAT vigente a la fecha del evento. La modalidad SQL constituye una competencia técnica independiente del juzgamiento de Truck Tuning; sus resultados no se suman, descuentan ni modifican el puntaje obtenido en Tuning.

- Se aplicarán íntegramente las disposiciones técnicas, operativas, de configuración, medición y seguridad establecidas por el Reglamento Oficial CAR AUDIO SQL AQPTUNING – alCAT.
- El sistema deberá ser de uso automotriz, estar correctamente instalado y asegurado, ser fijo y funcional, y mantener condiciones seguras de operación.
- La configuración deberá ser estéreo funcional, con canal izquierdo y derecho correctamente implementados y operativos durante la medición.
- La evaluación SQL considerará el rendimiento real del sistema en condiciones controladas y la reproducción del espectro audible completo, de acuerdo con el procedimiento oficial de la modalidad.
- La medición, pistas, equipamiento técnico, ubicación de sensores, procedimiento, resultados y demás condiciones serán las establecidas en el Reglamento Oficial CAR AUDIO SQL.

La modalidad SQL no deberá confundirse con SPL, SQ ni Street Show. Cualquier modalidad adicional de Car Audio requerirá su reglamento específico. Los jueces de SQL serán designados o autorizados por AQPTUNING – alCAT y los resultados se registrarán de manera independiente a Truck Tuning.

14. PREMIO DEL PÚBLICO

El Premio del Público se determina exclusivamente por el sistema de votación definido por la organización. No modifica los puntajes técnicos ni puede utilizarse para desempatar categorías juzgadas por AQPTUNING.

15. EMPATES, INCIDENCIAS Y PENALIZACIONES

En caso de empate en el ranking general se resolverá en este orden:

- Mayor puntaje en Exterior integral.
- Mayor puntaje en Tanques/Chasis/Escape/Metal Work.
- Mayor puntaje en Interior.
- Mayor puntaje en Pintura y Gráfica.
- Mayor puntaje en Concepto e Integración.
- Decisión conjunta del panel de jueces.

Podrán producir reclasificación, penalización o descalificación: información falsa, negativa a una verificación, intervención no autorizada durante el juzgamiento, conducta inapropiada, instalación peligrosa o incumplimiento de las bases del evento.

16. CONDICIONES OPERATIVAS

El programa del evento contempla recorrido de jurado y conversación con los participantes. La dirección técnica podrá organizar rutas de juzgamiento, dividir jueces por bloques y efectuar una consolidación posterior, siempre que todos los vehículos sean evaluados con criterios equivalentes.

La iluminación podrá verificarse en una condición ambiental común cuando el efecto visual no pueda apreciarse adecuadamente durante el recorrido principal.

El competidor debe facilitar acceso a cabina, compartimientos o áreas que haya declarado para evaluación. Un área cerrada o inaccesible podrá quedar sin puntuación.

17. DISPOSICIONES FINALES

Toda situación no contemplada será resuelta por el Juez Principal AQPTUNING en coordinación con la dirección del evento.

Las bases administrativas, inscripción, premios comerciales, horarios y votación popular corresponden a la organización de

Truckers Day. El presente documento regula específicamente el método técnico de juzgamiento.

Cualquier ajuste comunicado antes del inicio del juzgamiento deberá aplicarse por igual a todos los competidores.

ANEXO A – MATRIZ TÉCNICA DE CATEGORIZACIÓN

Clasificación interna AQPTUNING. No suma al puntaje de competencia.

#	Área	0 – Original	1 – Ligera	2 – Considerable	3 – Profunda
1	Frontal / cabina / carrocería	Sin intervención	Accesorios o cambios simples	Modificaciones integradas	Transformación extensa / fabricación
2	Accesorios y ornamentación	Original	Accesorios básicos	Conjunto amplio e integrado	Personalización extensa / piezas especiales
3	Aros / neumáticos	Original	Tratamiento visual básico	Personalización considerable	Conjunto especial de alta intervención
4	Tanques / chasis / posterior	Original	Pulido/pintura puntual	Varias piezas trabajadas	Intervención integral / fabricación
5	Escape / chimeneas	Original	Terminales o mejoras simples	Sistema personalizado	Sistema fabricado / muy transformado
6	Metal Work / cromados	Sin trabajo relevante	Tratamiento puntual	Trabajo amplio en varias piezas	Metal Work integral / fabricación compleja
7	Pintura / gráfica	Estándar	Detalles parciales	Personalización amplia	Concepto artístico integral
8	Iluminación	Original	Añadidos básicos	Sistema en varias zonas	Sistema integral diseñado
9	Interior	Original	Accesorios / tapicería parcial	Interior ampliamente personalizado	Interior integral a medida
10	Fabricación artesanal	Sin fabricación	Piezas simples	Varias piezas específicas	Fabricación extensa y compleja
11	Presentación mecánica	Original	Mejoras visuales básicas	Componentes personalizados	Intervención avanzada
12	Concepto integral	Sin concepto	Personalización aislada	Coherencia en varias áreas	Proyecto integral con identidad

Guía: 0–12 STREET; 13–24 CUSTOM; 25–36 MASTER. Una transformación profunda puede generar clasificación superior por criterio del Juez Principal.

ANEXO B – MATRIZ TÉCNICA COMÚN – 380 PUNTOS

Aplicable a todos los vehículos de Tuning elegibles. 76 ítems × 5 puntos. Cada trabajo debe ser puntuado una sola vez por atributo.

#	Bloque / Ítem	Criterio principal	Máx.
	A. FRONTAL, CABINA Y CARROCERÍA EXTERIOR		
1	Parrilla / máscara	Diseño, modificación, ajuste e integración	5
2	Parachoques delantero	Diseño, modificación, ajuste e integración	5
3	Defensa / bullbar	Diseño, fabricación e integración	5
4	Capot / panel frontal equivalente	Modificación, diseño e integración	5
5	Paneles exteriores de cabina	Transformación, alineación y ejecución	5
6	Visera / cortevientos	Diseño, adaptación e integración	5
7	Deflector superior / carenado	Personalización e integración	5
8	Deflectores laterales / spoilers	Diseño, adaptación e integración	5
9	Espejos y soportes	Personalización y calidad de montaje	5
10	Puertas, manijas y detalles	Personalización y ejecución	5
11	Guardabarros delanteros	Diseño, modificación e integración	5
	B. ACCESORIOS Y ORNAMENTACIÓN EXTERIOR		
12	Accesorios frontales / parrilla	Selección, disposición e integración	5
13	Accesorios de parachoques / defensa	Integración y personalización	5
14	Accesorios de capot / frontal	Integración y personalización	5
15	Accesorios de techo / visera	Disposición e integración	5
16	Bocinas / cornetas / voceras	Soportes, simetría e integración	5

#	Bloque / Ítem	Criterio principal	Máx.
17	Accesorios de espejos y brazos	Personalización e integración	5
18	Antenas y soportes	Diseño, montaje e integración	5
19	Emblemas, figuras y ornamentación	Ubicación, identidad y ejecución	5
20	Accesorios laterales / posteriores	Integración y montaje	5
21	Peldaños / estribos / acceso	Diseño, personalización y seguridad	5
22	Accesorios especiales	Trabajo relevante no puntuado en otro ítem	5
	C. AROS Y NEUMÁTICOS		
23	Aros delanteros	Personalización y presentación	5
24	Aros posteriores	Personalización y presentación	5
25	Tapas centrales	Diseño y personalización	5
26	Tuercas / cubretuercas	Personalización y presentación	5
27	Neumáticos	Presentación, lettering y coherencia	5
	D. TANQUES, CHASIS Y ZONA POSTERIOR		
28	Tanque(s) de combustible	Personalización, diseño e integración	5
29	Cinchas / soportes de tanque	Diseño, fabricación e integración	5
30	Tapas de combustible	Personalización	5
31	Tanques de aire visibles	Personalización e integración	5
32	Chasis / largueros / travesaños	Tratamiento, orden y presentación	5
33	Deck plate / plataforma	Diseño, fabricación e integración	5
34	Quinta rueda	Presentación y personalización	5
35	Guardabarros posteriores	Diseño, fabricación e integración	5
36	Soportes de guardabarros	Diseño y fabricación	5
37	Cajas de herramientas / almacenamiento	Diseño e integración	5
38	Conexiones neumáticas / eléctricas	Orden, soportes y presentación	5
	E. ESCAPE / CHIMENEAS / STACKS		
39	Diseño y configuración	Concepto, disposición y personalización	5
40	Chimenea(s) / stacks	Diseño, proporción y presencia	5
41	Terminales de escape	Diseño y personalización	5
42	Fabricación del sistema	Complejidad y calidad constructiva	5
43	Soportes y fijaciones	Diseño, ejecución y seguridad	5
44	Protectores térmicos	Diseño e integración	5
45	Acabado específico	Terminación propia del escape	5
46	Integración con el proyecto	Coherencia estética	5
	F. METAL WORK, CROMADOS Y PULIDOS		
47	Cromados exteriores	Calidad y uniformidad	5
48	Acero inoxidable	Fabricación y terminación	5
49	Aluminio pulido	Calidad y uniformidad	5
50	Metal Work en tanques / componentes	Calidad específica del trabajo metálico	5
51	Metal Work en ruedas / accesorios	Tratamiento y terminación	5
52	Piezas metálicas a medida	Dificultad y fabricación	5
53	Grabados / detalles metálicos	Personalización y precisión	5
54	Integración general Metal Work	Coherencia de metales y acabados	5

#	Bloque / Ítem	Criterio principal	Máx.
	G. PINTURA, GRÁFICA Y ACABADOS		
55	Calidad general de pintura	Uniformidad, brillo, cobertura y defectos	5
56	Pintura personalizada / efectos	Técnica y dificultad	5
57	Aerografía / arte aplicado	Diseño, ejecución y complejidad	5
58	Gráfica / rotulación personalizada	Diseño e integración	5
59	Pinstriping / detalles artísticos	Precisión y coherencia	5
	H. ILUMINACIÓN EXTERIOR		
60	Iluminación frontal	Diseño e integración	5
61	Iluminación superior / cabina	Distribución e integración	5
62	Iluminación lateral	Distribución e integración	5
63	Iluminación posterior / chasis	Diseño e integración	5
64	Instalación eléctrica	Fijación, cableado, protección y seguridad	5
	I. INTERIOR Y PUESTO DE CONDUCCIÓN		
65	Tablero	Diseño, modificación y materiales	5
66	Consola / mandos	Personalización e integración	5
67	Volante / instrumentación	Personalización y coherencia	5
68	Asiento conductor	Tapicería, modificación y ejecución	5
69	Asiento acompañante	Tapicería, modificación y ejecución	5
70	Paneles de puertas	Diseño, tapicería y ejecución	5
71	Techo / pilares / revestimientos	Materiales, diseño y ejecución	5
72	Piso / alfombras / terminaciones	Diseño, materiales e integración	5
	J. MOTOR Y PRESENTACIÓN MECÁNICA		
73	Presentación general del motor	Orden y presentación	5
74	Tratamiento visual de componentes	Personalización estética	5
75	Mangueras / tuberías / depósitos	Orden e integración	5
76	Cableado y soportes visibles	Routing, fijación y terminación	5

B.1 – CRITERIOS TRANSVERSALES NO ADITIVOS

Originalidad, coherencia, integración, innovación, limpieza y presentación se registran en la Ficha Resumen del Evento (Anexo D). No se adicionan a los 380 puntos para evitar doble puntuación, ya que están incorporados en los criterios específicos de cada ítem.

ANEXO C – MÓDULO CAMAROTE / SLEEPER

Módulo técnico complementario. No se suma al ranking general de esta edición.

#	Ítem	Criterio	Máx.
C1	Área de descanso / cama	Diseño, integración, tapicería y terminación	5
C2	Tapicería / revestimientos	Materiales, ejecución y coherencia	5
C3	Muebles / almacenamiento	Diseño, fabricación, seguridad y acabado	5
C4	Cortinas / textiles / detalles	Diseño, materiales e integración	5

#	Ítem	Criterio	Máx.
C5	Iluminación interior	Diseño, integración y calidad de instalación	5
C6	Multimedia / tecnología	Integración física; no evalúa SPL/SQ	5
C7	Concepto integral de camarote	Coherencia, identidad y transformación	5

ANEXO D – FICHA DE CRITERIOS GENERALES DEL EVENTO (1–10)

Registro obligatorio conforme a las bases de Camión Tuning Fest. Es una síntesis cualitativa y no se suma nuevamente a la Matriz Técnica de 380 puntos.

Criterio oficial	1–10	Observación del juez
Originalidad y creatividad		
Calidad de acabados y detalles		
Coherencia en el diseño		
Integración de elementos tecnológicos		
Limpieza y presentación		
Seguridad del montaje		

TOTAL REFERENCIAL DE LA FICHA: _____ / 60 JUEZ: _____

ANEXO E – FICHA TRUCK CLASSIC / RESTAURADO – 50 PUNTOS

Criterio	Máx.	Puntaje
Autenticidad / conservación de identidad histórica	10	
Calidad de restauración exterior	10	
Calidad de restauración interior	10	
Detalles de época / coherencia histórica	10	
Presentación general y estado de conservación	10	

TOTAL TRUCK CLASSIC: _____ / 50

ANEXO F – CAR AUDIO SQL – REGLAMENTO APLICABLE

Aspecto	Aplicación	Documento rector
Modalidad	CAR AUDIO SQL	Reglamento Oficial CAR AUDIO SQL AQPTUNING – alCAT
Puntaje	Según reglamento SQL vigente	No se integra al puntaje de Truck Tuning
Juzgamiento	Independiente	Jueces autorizados AQPTUNING – alCAT
Resultado	Clasificación SQL	Premiación independiente de Tuning

La competencia se registrará por el Reglamento Oficial CAR AUDIO SQL AQPTUNING – alCAT vigente. Este anexo no crea una escala alternativa ni reemplaza el reglamento específico de la modalidad.

ANEXO G – CHECK TÉCNICO Y DE SEGURIDAD

Elemento	APTO	OBSERVADO	N/A
Fijación de accesorios exteriores	☐	☐	☐
Peldaños / acceso seguro	☐	☐	☐
Espejos / visibilidad	☐	☐	☐
Estado visual de neumáticos	☐	☐	☐
Luces reglamentarias / reflectivos	☐	☐	☐
Instalaciones eléctricas visibles	☐	☐	☐
Instalaciones neumáticas visibles	☐	☐	☐
Escape / chimeneas / soportes	☐	☐	☐
Ausencia de elementos peligrosos	☐	☐	☐
Ausencia de fugas evidentes	☐	☐	☐
Equipamiento de seguridad aplicable	☐	☐	☐

OBSERVACIONES:

ANEXO H – MAPA DE PREMIOS Y FUENTE DE PUNTUACIÓN

Premio	Fuente técnica	Regla de decisión
Podio General 1° / 2° / 3°	Matriz Técnica Común 380	Mayor puntaje total
Camión del Año / Gran Premio	Matriz 380 + validación del panel	Mayor resultado integral elegible
Mejor Tuning Exterior	Bloques A+B+C+D+E+F	Mayor suma de esos bloques
Mejor Interior	Bloque I	Mayor puntaje del bloque
Mejor Iluminación	Bloque H	Mayor puntaje del bloque
Mejor Pintura y Diseño Gráfico	Bloque G	Mayor puntaje del bloque
Camión Más Creativo	Ficha 1–10 + evidencias de integración	Mayor Originalidad/Creatividad; empate por matriz
Más Extremadamente Modificado	Matriz de categorización 0–36	Mayor nivel; empate por puntaje general
Mejor Camión Clásico / Restaurado	Ficha Truck Classic 50	Mayor puntaje
Car Audio – Modalidad SQL	Reglamento Oficial CAR AUDIO SQL AQPTUNING – alCAT	Resultado independiente según reglamento SQL vigente
Premio del Público	Sistema de votación de la organización	Mayor votación válida

FIN DEL REGLAMENTO TÉCNICO – CAMIÓN TUNING FEST / TRUCKERS DAY 2026

Dirección técnica de juzgamiento: AQPTUNING – alCAT